

# تفعيل دور الدبلوماسية الاقتصادية لدعم رؤية تحويل الكويت مركزاً مالياً وتجارياً

تتمة المنشور ص 10

مع خطط التنمية العمرانية المستقبلية.

- توجيه فرص التنمية العمرانية المستقبلية خارج المنطقة الحضرية.
- استيعاب الزيادة السكانية المتوقعة وتوزيعها بشكل متحاسن داخل وخارج المنطقة الحضرية.

**اسم المشروع: تقدير فرص العمل المستقبلية وتوزيعها على التجمعات العمرانية الجديدة**

جهات المشاركة: بلدية الكويت (الجهة المنفذة) • مجلس الوزراء • المجلس البلدي • جميع وزارات ومؤسسات الدولة الحكومية. مؤشرات المتابعة: - تشكيل فريق عمل متخصص لمراجعة الاستراتيجية العامة لمشروع تطوير وتحديث المخطط الهيكلي (تم.لم يتم). - اعتماد المخطط الهيكلي المعدل.

**اسم المشروع: تحويل الكويت الى بيئة استثمارية مالية وتجارية جاذبة**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): 1.315.3

اهداف المشروع: • تشجيع تأسيس شركات ذات كفاءات اقتصادية كبيرة لجذب الاستثمارات الأجنبية في إطار الفرص والأنشطة والتسهيلات المتاحة. • خلق بيئة استثمارية تنافسية فيما بين الشركات عامة ووطنية أو أجنبية. • السعي لإقرار قانون الخصخصة. • استقطاب رؤوس الأموال الأجنبية من خلال تشجيع الاستثمار الأجنبي في دولة الكويت. • الجهات المشاركة: • وزارة التجارة والصناعة. • وزارة الاعلام والصحافة • وزارة الداخلية. • وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل. • الهيئة العامة للصناعة. • الإدارة العامة للجمارك. • الإدارة العامة للطيران المدني.

المتطلبات التنفيذية (الترويج للقانون رقم (8) لسنة 2001 والخاص بتنظيم الاستثمار الأجنبي المباشر في دولة الكويت وبيان المزايا والضمانات المنوحة والتسويق للقطاعات والفرص المتاحة محلياً وعالمياً مقسمة كالتالي: (إقامة مؤتمر دولي سنوي في دولة الكويت - المشاركة في معارض ومؤتمرات محلية وعالمية - عمل مطبوعات خاصة للترويج الإلكتروني - تعريف القطاع الحكومي والخاص بدور مكتب الاستثمار الأجنبي من خلال استهداف الجهات المتعاقد مع إحدى الشركات العاملة المتخصصة في وضع الاستراتيجيات الخاصة بالترويج والتسويق في مجال FDI - عمل مطبوعات خاصة للترويج والتسويق لقانون الاستثمار - تيسير دخول المستثمرين الى دولة الكويت - تحديد الفرص الاستثمارية المتاحة والشعاع قاعدة بيانات لتوفير المعلومات والايضاحات اللازمة للمستثمرين واعداد دليل الفرص الاستثمارية. متطلبات مؤسسية

- إنشاء فرع لمكتب الاستثمار الأجنبي في مطار الكويت الدولي. متطلبات استشارية - التعاقد مع مكاتب استشارية فنية. • التدريب والاستشارات مؤشرات المتابعة: - عدد التراخيص الاستثمارية الصادرة للمستثمر الأجنبي. - عدد القسائم المخصصة (التخزينية / الصناعية)

**اسم المشروع: استقطاب أوقاف جديدة للصرف من ريعها على التنمية في البلد وتخفيف العبء على الموازنة العامة للدولة**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): 1.099.5

اهداف المشروع: • زيادة الأصول الوقفية مما يؤدي إلى زيادة ريع الأوقاف. • الجهات المشاركة: • الامانة العامة للأوقاف. • الخطط التنفيذية: • المتطلبات التنفيذية: • متطلبات مالية (بالآلاف دينار)

اجمالي تكلفة المشروع الاعلامية 1.009.5

متطلبات تشريعية - إقرار الهيكل التنظيمي الجديد

التوسع في هيكل ادارة الاعلام والتنميط الوظيفية لاستيعاب حجم العمل فيها (حيث تمت مخاطبة ديوان الخدمة المدنية سابقاً).

متطلبات استشارية - الاستعانة بخبرات عدد (2) مستشارين متخصصين خلال العامين الأولين بنظام المكافآت. مؤشرات المتابعة: • عدد الأوقاف الجديدة المسجلة سواء نقدية أو عقارية أو غيرها سنوياً. • عدد الزيارات التسويقية المنفذة سنوياً. • عدد الحملات الاعلامية والتسويقية المنجزة في السنة. • عدد المنقبات والطبوعات والمعارض الخاصة بالتعريف بنشاط الامانة التنموي سنوياً. • مدى التقدم في التوسع في هيكل ادارة الاعلام والتنميط الوظيفية لاستيعاب حجم العمل. - استخدام الوقف الإلكتروني - اقرار الهيكل التنظيمي الجديد.

## اسم المشروع: تفعيل دور الدبلوماسية الاقتصادية

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية 700 الألف دينار

اهداف المشروع: • دعم وزارة الخارجية لرؤية تحويل دولة الكويت مركز مالي وتجاري من خلال تنشيط دور الدبلوماسية الاقتصادية. • الجهات المشاركة: • وزارة الخارجية - الادارة الاقتصادية

• غرفة تجارة وصناعة الكويت. • وزارة التجارة والصناعة. • الهيئة العامة للاستثمار. • وزارة المالية. • الصندوق الكويتي للتنمية العربية الاقتصادية. • الهيئة العامة للصناعة. • بنك الكويت المركزي. مؤشرات المتابعة: - مدى إنجاز توصيات القمة الاقتصادية العربية. - عدد التقارير الدورية حول التطورات الاقتصادية مقارنة بالمستهدف. - عدد الفرص الاستثمارية التي تم تسويقها خارجياً. - أعداد ممثلي القطاع الخاص في الوفود والمؤتمرات الاقتصادية الخارجية. - اعداد المعارض الاستثمارية - اعداد الاتفاقيات والبروتوكولات لدعم المركز المالي والتجاري.

**2/ سياسات معالجة تداعيات الأزمة المالية العالمية**

1/2 استحداث وتعديل عدد من التشريعات والقوانين

**اسم المشروع: تطوير القوانين والتشريعات التجارية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة

اهداف المشروع: • مواكبة التطورات العالمية بما يحقق التنمية المستدامة ويتواءم مع الوقت الحالي لخدمة الوطن والمواطن ويجعل من دولة الكويت مركزاً مالياً واقتصادياً عالمياً.

الجهات المنفذة: • وزارة التجارة والصناعة. • مجلس الوزراء • مجلس الأمة. • إدارة الفتوى والتشريع. مؤشرات المتابعة: - مدى التقدم في إقرار القوانين



• تسهيل حركة المرور ورفع السيارات المخالفة بسرعة وذلك لتخفيف الضغط المروري على الطرق.

• مشاركة القطاع الخاص لتقديم خدمة مرورية أفضل وبإشراف ومراقبة وزارة الداخلية.

• تسهيل رفع السيارات المتصادمة والمهملة على الطرق الحيوية والرئيسية.

• الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • مدى التقدم في تطبيق الشركة للمشروع.

## استيعاب الزيادة السكانية المتوقعة وتوزيعها بشكل متجانس وتقدير فرص العمل المستقبلية

اسم المشروع: تقدير فرص العمل المستقبلية وتوزيعها على التجمعات العمرانية الجديدة

اسم المشروع: تعديل بعض أحكام قانون الاستيراد واللائحة التنفيذية لقانون براءات الاختراع

الحالة على مجلس الأمة. - مدى التقدم في حالة مشاريع القوانين المعروضة على مجلس الوزراء الى مجلس الأمة. - مدى التقدم في اعداد مشروع تعديل بعض احكام قانون الاستيراد.

**اسم المشروع: العمل على اقرار مشروع قانون المناقصات الجديد**

مدة التنفيذ: سنتان

التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة

• تطوير عمل لجنة المناقصات المركزية لمواكبة تطور التشريعات ذات الصلة.

• المساهمة في جعل الكويت مركزاً مالياً وتجارياً من خلال مراعاة الأحكام التي تقر قانوناً بالنسبة للمستثمر الأجنبي من خلال مشروع القانون الجديد. • الجهات المشاركة: • لجنة المناقصات المركزية. • إدارة الفتوى والتشريع. • مجلس الأمة.

**3/ سياسات دعم وتوسع دور القطاع الخاص**

1/3 إعادة هيكلة الدور الذي تقوم به الدولة بحيث يفسح المجال بشكل أكبر للقطاع الخاص ليقوم بالدور الأساسي في عمليات الإنتاج والتوظيف والإدارة وتوليد الدخل.

**اسم المشروع: الخصخصة عدل النظار**

مدة التنفيذ: 4 سنوات\* • التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة • المشروع مستمر. • اهدف المشروع: • رفع العيب عن الدولة وإشراك القطاع الخاص تحت إشراف ومراقبة وزارة الداخلية. • التوسع في تقنين وتنظيم استخدام المواثيق العامة على الطرق المزدحمة. • رفع اداء وكفاءة العداوات التابعة للمواثيق باستخدام اعدادات انتقار حديثة. • الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: - عدد الشركات التي تم تأهيلها. - مدى التقدم في وضع المواصفات الفنية. - مدى التقدم في طرح المناقصة وبدء التنفيذ.

**اسم المشروع: خصخصة الفحص الفني**

التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. اهدف المشروع: • تطوير الفحص الفني ورفع مستوى الجودة لتحقيق خدمة مرورية أفضل. • تخفيف العبء عن الدولة وإشراك القطاع الخاص وبإشراف ومراقبة وزارة الداخلية. • تسهيل وتخفيف العبء عن المواطن والمقيم. • الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • عدد الشركات التي تم تأهيلها. • عدد الشركات المرخصة لمزاولة الفحص الفني.

**اسم المشروع: خصخصة رفع وسحب وإيواء المركبات**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. اهدف المشروع: • تطوير الفحص الفني ورفع مستوى الجودة لتحقيق خدمة مرورية أفضل. • تخفيف العبء عن الدولة وإشراك القطاع الخاص وبإشراف ومراقبة وزارة الداخلية. • تسهيل وتخفيف العبء عن المواطن والمقيم. • الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • عدد الشركات التي تم تأهيلها. • عدد الشركات المرخصة لمزاولة الفحص الفني.

**اسم المشروع: خصخصة رفع وسحب وإيواء المركبات**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. اهدف المشروع: • تطوير الفحص الفني ورفع مستوى الجودة لتحقيق خدمة مرورية أفضل. • تخفيف العبء عن الدولة وإشراك القطاع الخاص وبإشراف ومراقبة وزارة الداخلية. • تسهيل وتخفيف العبء عن المواطن والمقيم. • الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • عدد الشركات التي تم تأهيلها. • عدد الشركات المرخصة لمزاولة الفحص الفني.

**اسم المشروع: خصخصة رفع وسحب وإيواء المركبات**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. اهدف المشروع: • تطوير الفحص الفني ورفع مستوى الجودة لتحقيق خدمة مرورية أفضل. • تخفيف العبء عن الدولة وإشراك القطاع الخاص وبإشراف ومراقبة وزارة الداخلية. • تسهيل وتخفيف العبء عن المواطن والمقيم. • الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • عدد الشركات التي تم تأهيلها. • عدد الشركات المرخصة لمزاولة الفحص الفني.

**اسم المشروع: خصخصة رفع وسحب وإيواء المركبات**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. اهدف المشروع: • تطوير الفحص الفني ورفع مستوى الجودة لتحقيق خدمة مرورية أفضل. • تخفيف العبء عن الدولة وإشراك القطاع الخاص وبإشراف ومراقبة وزارة الداخلية. • تسهيل وتخفيف العبء عن المواطن والمقيم. • الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • عدد الشركات التي تم تأهيلها. • عدد الشركات المرخصة لمزاولة الفحص الفني.

**اسم المشروع: خصخصة رفع وسحب وإيواء المركبات**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. اهدف المشروع: • تطوير الفحص الفني ورفع مستوى الجودة لتحقيق خدمة مرورية أفضل. • تخفيف العبء عن الدولة وإشراك القطاع الخاص وبإشراف ومراقبة وزارة الداخلية. • تسهيل وتخفيف العبء عن المواطن والمقيم. • الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • عدد الشركات التي تم تأهيلها. • عدد الشركات المرخصة لمزاولة الفحص الفني.

**اسم المشروع: خصخصة رفع وسحب وإيواء المركبات**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. اهدف المشروع: • تطوير الفحص الفني ورفع مستوى الجودة لتحقيق خدمة مرورية أفضل. • تخفيف العبء عن الدولة وإشراك القطاع الخاص وبإشراف ومراقبة وزارة الداخلية. • تسهيل وتخفيف العبء عن المواطن والمقيم. • الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • عدد الشركات التي تم تأهيلها. • عدد الشركات المرخصة لمزاولة الفحص الفني.

**اسم المشروع: خصخصة رفع وسحب وإيواء المركبات**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. اهدف المشروع: • تطوير الفحص الفني ورفع مستوى الجودة لتحقيق خدمة مرورية أفضل. • تخفيف العبء عن الدولة وإشراك القطاع الخاص وبإشراف ومراقبة وزارة الداخلية. • تسهيل وتخفيف العبء عن المواطن والمقيم. • الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • عدد الشركات التي تم تأهيلها. • عدد الشركات المرخصة لمزاولة الفحص الفني.

**اسم المشروع: خصخصة رفع وسحب وإيواء المركبات**

مدة التنفيذ: 4 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. اهدف المشروع: • تطوير الفحص الفني ورفع مستوى الجودة لتحقيق خدمة مرورية أفضل. • تخفيف العبء عن الدولة وإشراك القطاع الخاص وبإشراف ومراقبة وزارة الداخلية. • تسهيل وتخفيف العبء عن المواطن والمقيم. • الجهات المشاركة: • وزارة الداخلية. • القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • عدد الشركات التي تم تأهيلها. • عدد الشركات المرخصة لمزاولة الفحص الفني.

التخرج وتأهيلهم للعمل في القطاع الخاص. • الجهات المشاركة: • الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية. مؤشرات المتابعة: - عدد المشاريع التي يشارك بها القطاع الخاص الكويتي من خلال الصندوق الكويتي للتنمية. • عدد المهندسين الكويتيين حديثي التخرج الذين تم تدريبهم سنوياً. • قيمة المنح والقروض المقدمة من قبل الصندوق الكويتي للتزويج الجغرافي لها وفقاً للخطة الموضوعية.

3/3 تبني منهج الإصلاح الاقتصادي القائم بشكل رئيسي على شراكة القطاع الخاص والقطاع العام ومبدأ تخصيص العديد من الأجهزة والمؤسسات الحكومية والعامه.

**اسم المشروع: تطوير وتحديث سوق التأمين.**

مدة التنفيذ: 5 سنوات التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. اهدف المشروع: • تطوير المناخ التشريعي وتحديث قانون التأمين الحالي: • تسهيل نمو سوق التأمين المحلي. • إنشاء معهد تدريبي بمستوى عالمي. • الجهات المشاركة: • وزارة التجارة والصناعة. • اتحاد شركات التأمين. مؤشرات المتابعة: • مدى التقدم في إنشاء هيئة مستقلة خصوصاً بقطاع التأمين.

• عدم اليات ذات الخبرات العالمية التي تمت معها شراكة لتعزيز فرص تنظيم قطاع التأمين. • مدى التقدم في إنشاء هيئة مستقلة خصوصاً بقطاع التأمين. • الجهات المشاركة: • وزارة التجارة والصناعة. • اتحاد شركات التأمين. مؤشرات المتابعة: • مدى التقدم في إنشاء هيئة مستقلة خصوصاً بقطاع التأمين.

**اسم المشروع: مدينة الحرير**

مدة التنفيذ: من 15 إلى 20 سنة

• التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة. • التكلفة الكلية يتم تحديدها بعد تشكيل لجنة وتكليف مكاتب استشارية وذلك بعد صدور قرار من مجلس الوزراء. اهداف المشروع: • تصيم مدينة تكون مدينة عالمية حيث تتألف من أربعة مراكز رئيسية. • مدينة أمال لتوفير أكثر الاحتياجات التمولية التي تواجه دولة الكويت. • مدينة التسلية والترفيه بجمع ضخم للألعاب الرياضية واكاديمية للرياضة بالإضافة للفنادق والمتجعات والفقرى الترفيهية والاستراحات لقضاء العطلات. • المدينة الثقافية للأبحاث والدراسات المتعلقة بالآثار القديمة والفنون والمتاحف التاريخية والعروض الفنية وستكون فيها مساحات لسرديات الأكاديمية والديبلوماسية والسياسية. • المدينة البيئية للحياة الطبيعية والكائنات الحية على مساحة 45 كيلومتر مربع وتمثل متحزها عالمياً سيمثل جانباً من المنطقة المحيية للتطوير المهاجرة. • الجهات المشاركة: • الهيئة العامة للاستثمار. • الجهات الحكومية ذات العلاقة. • مشاركة القطاع الخاص. مؤشرات المتابعة: • مدى التقدم في إنشاء مدينة الحرير

• عدم شركات القطاع الخاص المساهمة في إنشاء مدينة الحرير

• عدم تبني الأشكال المختلفة لأوجه التعاون بين القطاعين العام والخاص وبصفة خاصة لنظام البناء والتشغيل والتحويل (B.O.T)

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة مؤسسة الموانئ وأتاحة البعض الآخر وفق نظام ال B.O.T**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): 3.000. اهدف المشروع: • التعاون مع الجهات المعنية، خصوصاً مع الامانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية، لمراجعة وتحديث الاطر التشريعية المؤثرة على النشاط الاقتصادي والتجاري بما يحقق اهداف الخطة العامة للدولة. • التعاون مع الجهات المعنية والمجتمع المدني لمراجعة وتوفير الاطر التشريعية المؤثرة على النشاط الاقتصادي والتجاري بما يحقق اهداف الخطة العامة للدولة. • زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

• نسبة مشاركة القطاع الخاص في كل نشاط

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة البلدية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

• نسبة مشاركة القطاع الخاص في كل نشاط

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة البلدية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

• نسبة مشاركة القطاع الخاص في كل نشاط

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة البلدية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

• نسبة مشاركة القطاع الخاص في كل نشاط

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة البلدية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

# إنشاء محميات بمساحة 688 مليون متر مربع ومنتجات سياحية ومخيمات



تفعيل وتطوير الاطر التشريعية والإليات المؤسسية لمكافحة الفساد وتعزيز الشفافية. • الجهات المشاركة: • ادارة الفتوى والتشريع • الامانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية • وزارة التجارة والصناعة • جهات معنية بالدولة (وزارة الخارجية - جامعة الكويت) • غرفة التجارة والصناعة • مؤشرات المتابعة: - عدد التشريعات الاقتصادية والتجارية المستحدثة والمعدلة - عدد التشريعات الاجتماعية المستحدثة والمعدلة

**اسم المشروع: تبسيط اجراءات العمل ببلدية الكويت**

مدة التنفيذ: سنتان

التكلفة التقديرية 65 الف دينار

اهداف المشروع: • تطوير نظم العمل. • تسهيل اجراءات العمل. • تقليل الوقت الطويل الذي يقضيه المراجع لانتهاه من انجاز المعاملة. • تقليل الجهد المبذول لإنجاز المعاملة. • سرعة اصدار التراخيص بجميع انواعها. • التسهيل على المراجعين. • تشجيع المستثمرين على الاستثمار بالمشروعات المختلفة. • الجهات المشاركة: • بلدية الكويت (الجهة المنفذة) • الامانة العامة لمجلس الوزراء • وزارة المالية • مؤشرات المتابعة: • عدد المشروعات التي تم اتاحتها للقطاع الخاص وفق نظام ال B.O.T

**اسم المشروع: مشاريع استثمارية بمشاركة القطاع الخاص وفق نظام B.O.T في مطار الكويت الدولي**

مدة التنفيذ: 6 سنوات

• التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة • اهدف المشروع: • تفعيل مشاركة القطاع الخاص في تقديم الخدمات للركاب وشركات الطيران والشحن. • تطوير الخدمات التخصصية المقدمة للركاب وشركات الطيران في مطار الكويت الدولي. • زيادة الطاقة الاستيعابية والتشغيلية لمطار الكويت الدولي. • تحويل مطار الكويت الدولي إلى مركز اقليمي للصيانة الثقيلة للطائرات بالمنطقة

• زيادة إيرادات خزينة الدولة، وتقليل العيب المالي والإداري عن الجهاز الفني للإدارة العامة للطيران المدني. • الجهات المنفذة: • الادارة العامة للطيران المدني

مؤشرات المتابعة: • زيادة إيرادات خزينة الدولة، وتقليل العيب المالي والإداري عن الجهاز الفني للإدارة العامة للطيران المدني. • الجهات المنفذة: • الادارة العامة للطيران المدني

**اسم المشروع: معالجة القيود والعوائق الإدارية لوزارة الأشغال العامة**

مدة التنفيذ: سنتان

التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): ضمن ميزانية الجهة

اهداف المشروع: • القضاء على الاجراءات البيروقراطية المولدة. • سرعة تنفيذ المشاريع التنموية. • التنسيق بين الاجهزة الحكومية. • الجهات المشاركة: • وزارة الاشغال العامة • وزارة الكهرباء والماء • بلدية الكويت • وزارة المواصلات • المؤسسة العامة للرعاية السكنية

• الهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية

• الهيئة العامة للبيئة • وزارة الداخلية • وزارة النفط • إدارة الفتوى والتشريع • لجنة المناقصات المركزية • مجلس الخدمة المدنية • لجنة البيوت الاستشارية • مجلس الوزراء • مؤشرات المتابعة: - مدى الانجاز في اختصار الدورة المستندية - نسبة الإنجاز في تنفيذ المشاريع الكبرى

• تطوير قيمة ميزانية التدريب السنوية للمهندسين

• نقل مسؤولية ادارة حرم الطرق إلى وزارة الاشغال اعامة (تم/لم يتم)

• إدراج وسائل النقل والأجهزة ضمن ميزانية الباب الرابع 7/3 دعم المشروعات والأعمال الصغيرة والمتوسطة والعمل على تحقيق تنوع في أنشطتها وتكاملها

**اسم المشروع: تطوير الاطر التشريعية لدعم رؤية الدولة وأهدافها الاستراتيجية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

التكلفة التقديرية (بالآلاف دينار): 3.000. اهدف المشروع: • التعاون مع الجهات المعنية، خصوصاً مع الامانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية، لمراجعة وتحديث الاطر التشريعية المؤثرة على النشاط الاقتصادي والتجاري بما يحقق اهداف الخطة العامة للدولة. • التعاون مع الجهات المعنية والمجتمع المدني لمراجعة وتوفير الاطر التشريعية المؤثرة على النشاط الاقتصادي والتجاري بما يحقق اهداف الخطة العامة للدولة. • زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

• نسبة مشاركة القطاع الخاص في كل نشاط

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة البلدية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

• نسبة مشاركة القطاع الخاص في كل نشاط

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة البلدية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

• نسبة مشاركة القطاع الخاص في كل نشاط

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة البلدية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

• نسبة مشاركة القطاع الخاص في كل نشاط

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة البلدية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

• نسبة مشاركة القطاع الخاص في كل نشاط

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة البلدية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها

• نسبة مشاركة القطاع الخاص في كل نشاط

**اسم المشروع: مشاركة القطاع الخاص في بعض أنشطة البلدية**

مدة التنفيذ: 4 سنوات

• زيادة مساهمة المواطنين ومؤسسات القطاع الخاص في ادارة بعض الأنشطة في المؤسسات العامة من خلال نظم المشاركة المختلفة. • الجهات المشاركة: • مؤسسة الموانئ الكويتية • مؤشرات المتابعة: • عدد الأنشطة التي تم مشاركة القطاع الخاص فيها